



# SOCIÉTÉ NATIONALE DE GÉNIE-CIVIL & BÂTIMENT

GCB Spa, Filiale du Groupe SONATRACH



## Rapport Annuel

**2023**



# SOMMAIRE

01	Mot du Président Directeur Général	03
02	Présentation de la Société	04
03	Gouvernance	05
04	Organigramme	06
05	Responsables	07
06	Faits marquants de l'exercice 2023	08
07	QHSE	12
08	Activités	14
09	Investissements	20
10	Emploi et Formation	21
11	Rapport financier	22
12	GCB en photos	26



## MESSAGE DU PRÉSIDENT

**L**a conjugaison des efforts déployés par GCB, au cours de ces dernières années, dans le développement des activités dans les domaines Oil & Gas et dans le traitement des eaux, associés à une organisation efficiente, a mené la Société à accomplir des résultats satisfaisants traduits par une évolution considérable de la production enregistrant une augmentation de 26% par rapport à l'année 2022.

GCB a fait un bond capital dans le domaine hydrique en réalisant et en mettant en service avec succès et dans un délai record « la station de dessalement d'eau de mer d'une capacité de 80 000 m<sup>3</sup>/jour à Corso Wilaya de Boumerdes ». Cette expérience associée à un savoir-faire sont exploités aujourd'hui à grande échelle dans la construction d'une autre station de dessalement d'eau de mer d'une capacité de 300 000 m<sup>3</sup>/jour à Cap Blanc Wilaya d'Oran.

GCB ne se résigne pas à ces résultats et poursuit la mise en œuvre de sa stratégie de développement de ses activités dans le domaine Oil & Gas ; Un processus de réaménagement organisationnel est lancé pour la Direction DMI qui est appelée à développer l'activité services aux puits à travers notamment le renforcement de son potentiel humain qualifié, l'acquisition des techniques et des technologies spécifiques, des normes strictes et une politique HSE exigible dans ce genre de métiers.

En outre, GCB à travers son potentiel humain et son expérience dans le domaine des travaux ferroviaires et des infrastructures de base tels que les terrassements, les ouvrages hydrauliques, les gares..., participe pleinement dans le développement du secteur de transport ferroviaire lancé par les pouvoirs publics. Dans ce contexte, GCB a mis en œuvre une stratégie pour compléter cette activité par l'Engineering et la Pose de voies pour atteindre l'objectif de réalisation des projets en EPC permettant la maîtrise totale des différentes étapes du procédé lui afférent.

Un investissement important dans ce domaine a été accordé par les organes sociaux de la société, et ce, pour faire face au plan de charge conséquent et être un outil national performant.

Il existe à l'heure actuelle une volonté politique de l'engagement du pays pour la protection de l'environnement, cette conciliation avec l'environnement va de pair avec la transition socio-économique.

Aujourd'hui, la gestion rationnelle des richesses ainsi que la lutte contre la pollution convergent vers un équilibre entre l'essor économique et l'environnement ; A ce titre, GCB affiche clairement son engagement moral pour la protection de l'environnement et entame des dispositions logistiques et s'organise à se doter de la norme de management environnemental ISO 14001.

**M. BENDJEBBA Abdelghani**  
**Président-Directeur Général**



**GCB Spa,**  
Filière du Groupe  
**SONATRACH**

## PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ

La Société Nationale de Génie Civil et Bâtiment par abréviation GCB est une Société issue de la restructuration de SONATRACH, créée par décret N°81.173 et érigée en Société par actions le 12 juillet 1998.

**Raison sociale:** Société Nationale de Génie Civil et Bâtiment par abréviation GCB.

**Statut juridique:** Société par actions.

**Capital social:** 25.000.000.000 DA entièrement détenus par le Groupe SONATRACH.

**Siège social:** Prolongement boulevard de l'ALN, BP 110 Boumerdès.

**Identifiant statistique:** 0 981 3502 00048 40 000.

**Registre de commerce:** N°35/00 - 0722946B00 du 07/02/2024.

## LES ACTIVITÉS DE GCB

- Engineering et Procurement.
- Pipeline.
- Montage mécanique et Maintenance industrielle.
- Construction Mécanique, Chaudronnerie et Charpente Métalliques.
- Le Génie-civil industriel des grandes installations pétrolières et gazières.
- Les Terrassements en grande masse.
- Le Dessalement d'eau de mer en EPC.
- Le Traitement des eaux en EPC.
- Les Grands Ouvrages Hydrauliques.
- Réalisation des routes et autoroutes en EPC.
- Réalisation des pistes d'atterrissement et aérodromes en EPC.
- Le Bâtiment, les grands équipements et VRD en EPC.
- Travaux de voies ferrées et ouvrages.
- Les Plates-formes de forage et pistes d'accès.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION



Président du Conseil d'Administration  
M. BENDJEBBA Abdelghani  
**Président-Directeur Général**



M. CHERFAOUI Abdelkader  
Membre



M. GUENOUNE Abdelkader  
Membre

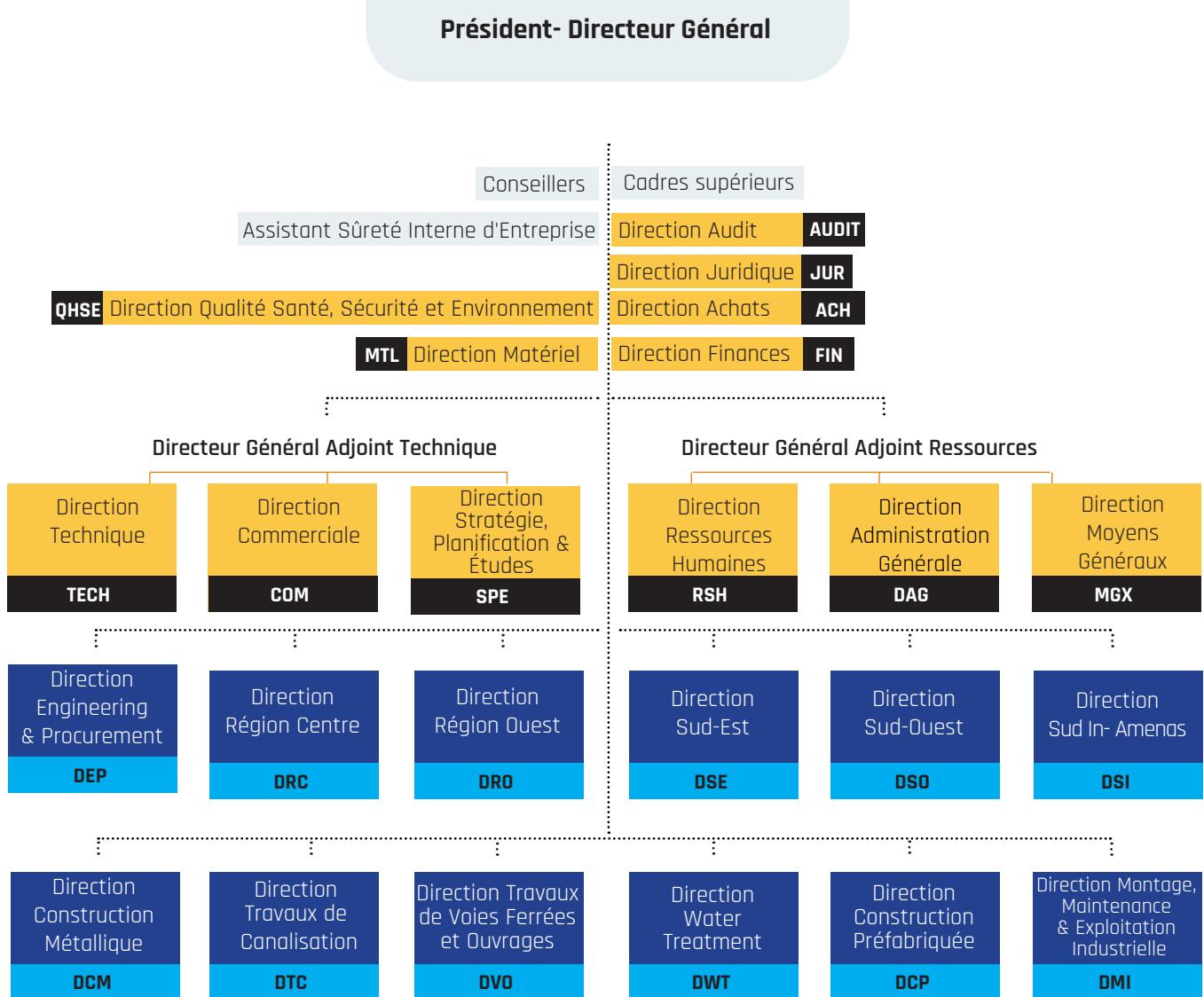


M. BENAMARA Mustapha  
Membre



M. KADID Smail  
Membre

# ORGANIGRAMME



La structure organisationnelle de GCB est composée par:

- Un niveau stratégique pris en charge par la Direction Générale,
- Un niveau de pilotage pris en charge par des structures centrales,
- Un niveau opérationnel pris en charge par des directions régionales au Sud et au Nord du pays.

# RESPONSABLES



**M. BENDJEBBA Abdelghani**

Président-Directeur Général

Ingénieur d'État en Génie-Civil  
École Nationale polytechnique



**M. KAHLOUCHE Abdelhafid**

Directeur Technique  
Ingénieur d'État en  
travaux publics  
ENTP - El Hédi



**M. HAMANI Mahmoud**

Directeur Commercial  
Ingénieur d'État en  
Génie-Civil  
U.S.T.H.B Alger



**M. BENOUALI Rabah**

Directeur Stratégie, Planification  
et Études  
Ingénieur d'État en  
recherche opérationnelle  
U.S.T.H.B Alger



**M. AYAD Mahmoud**

Directeur Général Adjoint  
Technique  
Architecte d'État  
E.P.A.U (El Harrach)



**M. AMIR Ali F. Oudnid**

Directeur Général Adjoint  
Ressources  
Ingénieur en Hydrotechnique  
URSS



**M. AGOUMADZ Ahmed**

Directeur Ressources Humaines  
Licence en psychologie du  
travail et d'organisation  
Université d'Alger



**M. BELHADI Mahmoud**

Directeur Moyens Généraux  
Ingénieur d'État en Informatique  
U.S.T.H.B Alger



**M. KHODJA Karim**

Directeur Administration Générale  
Ingénieur en Génie Mécanique  
I.N.G.M Boumerdès



**M. HAKIMI Abdelkrim**

Directeur Finances  
Licence en Sciences  
Commerciales  
INC Alger



**M. AYAD Kamel**

Directeur Audit  
Licence en Finances  
et comptabilité  
ESC Alger



**M. YAHIA CHERIF**

Mohamed Tayeb  
Directeur Juridique  
Licence en Droit  
Université de Béjaïa



**M. HOCINE Mustapha**

Directeur QHSE  
Ingénieur d'État en  
Génie-Civil  
U.S.T.H.B Alger



**M. BENAQUALI Hamid**

Directeur Matériel  
Ingénieur d'État en  
Fabrication Mécanique  
INGM Boumerdès



**M. CHOUAI Kamel**

Directeur Achats  
Ingénieur d'État en  
Génie-Mécanique  
Université de Blida



**M. MADANI Lahouari**

Directeur Région Ouest  
Ingénieur en Génie Civil  
Université d'Oran



**M. MENSOUL Samir**

Directeur  
Sud In Aménas  
Ingénieur en Génie Civil  
Université d'Annaba



**M. LOUAHEM Abdeslem**

Directeur Sud - Est  
Ingénieur d'État en  
Gestion et Techniques Urbaines  
Centre Universitaire de M'sila



**M. HADJOUTI Mohamed**

Directeur  
Région Centre  
Ingénieur en Génie Civil  
École Nationale  
Polytechnique



**M. BENARADJ Bousmaha**

Directeur Sud-Ouest  
Ingénieur en Génie Civil  
Université Sidi Bel- Abbès



**M. Said Djamel**

Directeur  
Water Treatment  
Ingénieur d'état  
en hydraulique  
U.S.T.H.B Alger



**M. MERIEM Maamar**

Directeur Travaux de  
Canalisation  
Ingénieur en  
Génie Mécanique  
INGM Boumerdès



**M. BENAMMAR Samir**

Directeur Engineering  
& Procurement  
Master en Génie-Chimique  
École Nationale polytechnique



**M. NAMANE Yazid**

Directeur Montage &  
Maintenance Industrielle  
Ingénieur en  
Génie Mécanique  
Université de Guelma



**M. ACHOURI Yazid**

Directeur Construction  
Métallique  
Ingénieur en Génie Civil  
Université de Blida



**M. BOUCETTA Nadjib**

Directeur Construction  
Préfabriquée  
Ingénieur d'État  
en aménagement rural  
et environnement  
Université de constantine

# FAITS MARQUANTS 2023



Durant l'exercice 2023, l'activité de GCB a été marquée par les faits majeurs suivants :

- 1** Une évolution de la production d'un taux de 26%, en passant de 73 milliards de DA réalisé en 2022 à 92 Milliards de DA réalisé en 2023.
- 2** L'achèvement et la mise en exploitation avec succès et dans un délai record de la station de dessalement d'eau de mer à Corso d'une capacité de 80 000 m<sup>3</sup> / jour.
- 3** Dans le cadre de la promotion du contenu local, GCB a fabriqué avec succès des équipements industriels certifiés comme produit d'origine Algérien sous le N°375/2023, il s'agit des unités de filtration, des unités d'injection de produits chimiques et des échangeurs de chaleur.
- 4** La signature du contrat de réalisation du projet « Travaux de réalisation de la ligne ferroviaire Béchar-Tindouf Gara Djebilet, tronçon Oum El Assel - Tindouf sur 100 Km », dont 50 Km seront réalisés par GCB en EPC.
- 5** La concrétisation de la mise en place du Système de Management Santé et Sécurité au travail entamée depuis 2022 par l'obtention du Certificat ISO 45001 V 2018 en date du 13/04/2023 par l'organisme AFAQ Afnor.
- 6** Durant l'exercice 2023, GCB a procédé à la dissolution de la Direction Production Agrégats et la Direction Transport et Manutention. Cette réorganisation vient dans le cadre d'une stratégie de développement d'activités ayant une grande valeur ajoutée notamment dans les domaines Oil & Gas et le traitement d'eau.
- 7** Durant l'exercice 2023, GCB a procédé à l'augmentation des salaires de 10% à partir du 1er mai 2023.

# FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2023



## 8 L'achèvement durant l'exercice 2023 des grands projets suivants :

- La réalisation de la voie ferrée Tissemsilt - Boughzoul sur 139 Km ainsi que cinq (05) gares ferroviaires (Gare Tissemsilt, Gare Sidi Ladjal, Gare Bougara, Gare Chahbounia et Gare Hassi Lafdoul)
- La réalisation en EPC de la Station de dessalement d'eau de mer d'une capacité de 80 000 m<sup>3</sup> / jour à Corso,
- La réalisation en EPC de la Station d'épuration Irara, Hassi Messaoud d'une capacité de 1000 m<sup>3</sup> / jour,
- Travaux de Génie Civil du CPF Hassi Bahamou,
- La réalisation en EPC de la base de vie Ain Tsila et la base de vie TFT.





Cap Blanc, Wilaya d'Oran

# USINE de DESSALEMENT d'eau de mer





### Synthèse annuelle des Performances HSE de l'Année 2023 et évolution par rapport à l'année 2022 :

	2022	2023	Cible de référence(Année 2023)	Evolution
Effectif Moyen	16 992	18 564		+ 9,25 % ↗
Heures travaillées	35 886 400	39 207 344		+ 9,25 % ↗
Accidents de Travail	310	315		+ 1,61 % ↗
Incident	46	32		- 30,43 % ↘
Total événement indésirables	356	347		- 2,52 % ↘
Nombre de jour perdu	3 839	3 762		- 2 % ↘
Taux de Fréquence	<b>7,13</b>	<b>6,91</b>	<b>4,99</b>	- 3,08 % ↘
Taux de Gravité	<b>0,11</b>	<b>0,10</b>	<b>0,24</b>	- 9,09 % ↘
Indice de sécurité	<b>18,24</b>	<b>16,97</b>	<b>11,49</b>	- 6,96 % ↘

Au total, 347 événements indésirables ont été déclarés en 2023, pour 39 207 344 Heures Travaillées et un effectif moyen de 18 564, répartis entre 91% Accidents (en nombre de 315) et 9% Incidents (en nombre de 32 : dégâts Matériels ou Environnementaux).

Par rapport à l'année précédente, ce résultat présente une diminution favorable de - 2,52 % du nombre d'événements indésirables, plus précisément :

- +1,61 % Accidents de Travail.
- -30,43% Incidents impliquant des dégâts Matériels et/ou impact Environnemental.

Au total, près de 3 762 journées de travail ont été perdues durant l'année 2023 à cause des accidents du travail, sans compter les deux (02) décès du trajet enregistré.

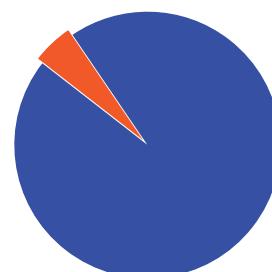
Les 347 événements indésirables survenus en 2023, ont fait un total de :

- 78% accidents du travail avec arrêt de travail.
- 13% Accidents sans arrêt de travail.
- 9% Incidents.
- Deux accidents de Trajet entraînant deux (02) décès,
- 95% des accidents de travail sont survenus sur les lieux de travail. La circulation routière provoque 5% d'Accidents de travail.

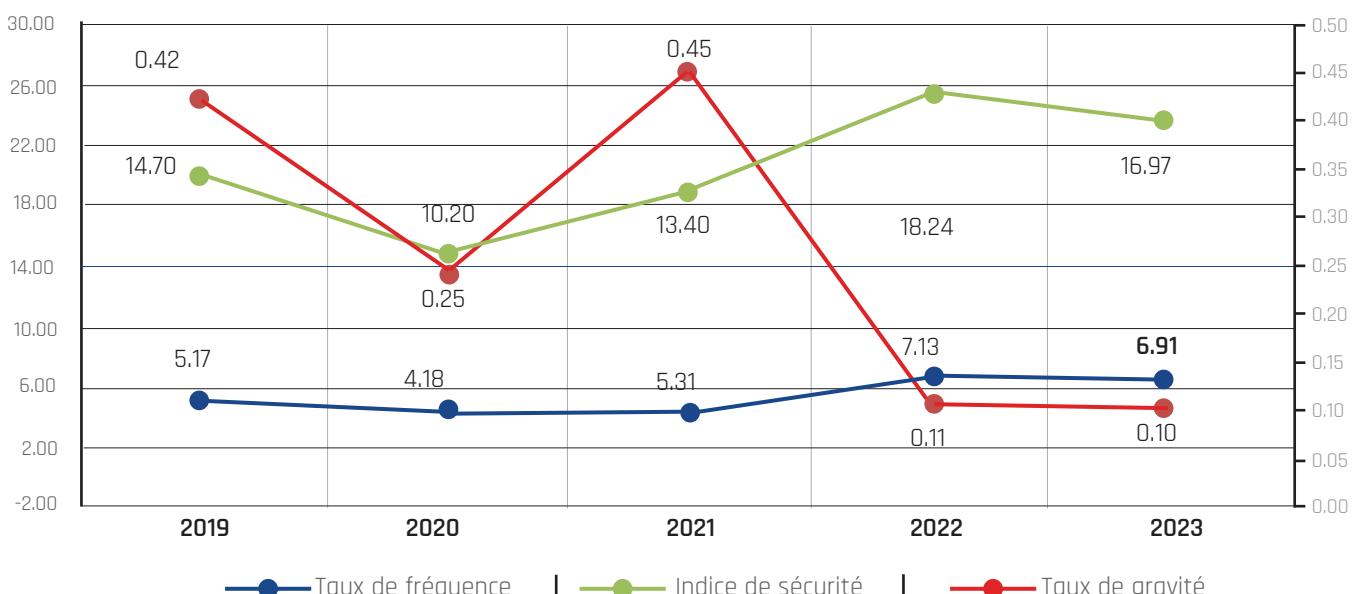
95% Accidents sur les lieux de travail

5% Accidents de circulation

0% Accidents sportifs



### Évolution Annuelle des performances HSE enregistrées pour les cinq dernières Années:



La Fréquence des Accidents du Travail a connu une évolution défavorable pour la période considérée, soit un accroissement de +7%, due à l'augmentation du nombre d'effectifs cette année, ainsi qu'à l'augmentation du nombre d'heures travaillées, (taux d'exposition au risque).

La gravité des Accidents ayant engendrés un arrêt de travail enregistre une diminution très importante de 55%.

Le nombre des jours perdus est de 3 762 jours, le meilleur résultat des quatre dernières années.

Durant cette année, on constate une légère augmentation de +4,7% de l'indice de sécurité, par rapport au taux moyen enregistré pour les trois dernières années, en raison de sa relation directe avec le taux de fréquence (plan de charge, nombre d'effectif, nombre d'heures travaillées, système de travail...)

Le nombre total d'accidents du travail ayant entraîné un arrêt s'est élevé à 271 cas en 2023, contre 256 accidents en 2022, Soit une augmentation de 5,86%, parmi eux les deux 02 accidents de trajets mortels, dont les détails sont les suivants :

- Accident de Trajet engendré un décès de la direction DMI, survenu le 16/02/2023, sur l'axe routier M'GUIDEN - TIMIMOUNE impliquant un dérapage d'un véhicule.
- Accident de route mortel, survenu le 21/09/2023, au niveau du lieu Safsaf el ouesra Bir el oter, à wilaya de Tebessa, impliquant un renversement d'un véhicule de GCB qui a glissé sur le côté latéral gauche , cet accident causant un décès et trois blessés de la direction DEP.

GCB s'est engagée dans une démarche visant à améliorer de façon permanente ses performances environnementales et remplir d'avantage ses obligations en la matière, la Direction Générale a initié une démarche pour la mise en place d'un Système de Management Environnementale « SME » conformément aux exigences de la norme ISO 14001 V 2015. Cette démarche a pour objectif de :

- Identifier les aspects, évaluer et prévenir les impacts environnementaux.
- Se conformer à la législation en vigueur.
- Maintenir et enrichir les compétences.
- Disposer d'une organisation dynamique permettant de s'adapter en permanence à son environnement.
- Définir un plan d'action pour améliorer la performance environnementale.
- Diminuer les coûts de gestion des déchets par des économies d'énergie.
- Valoriser l'image de l'Entreprise.



# VOLET ACTIVITÉS

## PRODUCTION PHYSIQUE



La production physique réalisée se présente comme suit :

Produits /Activité (quantité)	Unité	Réal.2020	Réal.2021	Réal.2022	Prévision 2023	Réalisation 2023	Taux de Réalisation	Taux d'évolution 2023/2022
Engineering	HH	182 907	501 994	653 974	641 048	687 050	107,18%	5,06%
Grand Terrassement	m <sup>3</sup>	4 845 647	3 430 841	3 754 428	1 688 023	2 166 707	128,36%	-42,29%
Génie Civil (Béton armé)	m <sup>3</sup>	44 797	76 925	136 310	60 859	209 303	343,91%	53,55%
Bâtiment (Surfaces bâties)	m <sup>2</sup>	49 180	57 439	42 596	67 875	65 974	97,20%	54,88%
Voie ferrée	ML	38 219	35 350	33 319	42 250	46 587	110,27%	39,82%
Route et piste d'atterrissement	m <sup>2</sup>	3 872 648	3 262 012	2 761 542	2 386 198	2 230 181	93,46%	-19,24%
Pipe-line (Travaux de canalisation)	ML	483 900	305 511	411 695	366 826	406 610	110,85%	-1,24%
Maintenance Industrielle	H		450 821	859 291	823 227	975 577	118,51%	13,53%
Fabrication et Montage Charpente métallique	T	9 314	4 575	5 148	3 901	7 430	190,47%	44,33%
Fabrication Eléments sous pression	U	0	0	38	88	0	0,00%	-100,00%

L'évolution de la production physique varie selon la nature d'activité du plan de charge de l'exercice 2023 par rapport à l'exercice 2022.

- L'activité Engineering présente une évolution de 05% par rapport aux réalisations 2022 et un taux de réalisation de 107% par rapport aux prévisions 2023. Les études ont concerné le domaine Oil & Gas à raison de 45% et le domaine du BTPH à un taux de 55%.
- L'activité Génie Civil a enregistré une augmentation de 53% en passant d'une quantité de 136 310 m<sup>3</sup> de béton armé réalisée en 2022 à une quantité de 209 303 m<sup>3</sup> réalisée en 2023 due principalement au projet Station de dessalement d'eau de mer de Cap Blanc dont la quantité de béton réalisée durant l'exercice 2023 est de l'ordre de 84 888 m<sup>3</sup> ainsi que le RAR du projet station de dessalement de corso d'une quantité de 31 198 m<sup>3</sup> de béton armée
- De même les réalisations en matière de travaux de bâtiment sont de l'ordre de 65 974 m<sup>2</sup> de surfaces bâties y compris les aménagements des sièges et les bâtiments administratifs, soit un taux de réalisation de 97% par rapport aux prévisions, et une augmentation de 55% par rapport aux réalisations 2022. Cette évolution est due principalement au plan de charge conséquent en matière de réalisation des bases de vie et des sièges administratifs.
- L'activité voie ferrée qui commence à prendre de l'essor, après une baisse durant l'exercice 2022 et ce, suite au plan de charge important lancé par les pouvoirs publics dans le domaine du transport ferroviaire. Ainsi, les



réalisations de l'exercice 2023 ont connu une augmentation de 40% par rapport aux réalisations 2022 et un taux de réalisation de 110% par rapport aux prévisions initiales, dû principalement aux grands efforts déployés au niveau du projet Voie ferrée Ain Beida - F'Kirina.

- Les réalisations dans les travaux de canalisation ont connu une petite régression de 1% par rapport aux réalisations 2022 en revanche les réalisations par rapport aux prévisions 2023 ont enregistré un taux de 111%.
- L'activité maintenance industrielle a connu une évolution de 13,53% par rapport aux réalisations de l'exercice 2022, en passant de 859 291 H réalisés en 2022 à 975 577 H réalisés en 2023. En ce qui concerne la prestation d'injection d'eau, GCB a réalisé une injection de 146 287 m<sup>3</sup> d'eau durant l'exercice 2023.
- De même l'activité Fabrication et Construction métallique a connu une évolution de 44,33% en passant de 5 148 T fabriqués et montés en 2022 à 7 430 T en 2023, Ceci est dû plan de charge important par rapport à l'année précédente.



# VOLET ACTIVITÉS

## PRODUCTION VALORISÉE



Les réalisations de la production durant l'exercice 2023 s'élèvent à 92 844 381 milliers de DA, soit un taux de réalisation de 132,60% par rapport aux prévisions initiales 2022 d'un montant

de 70 017 171 milliers de DA et un taux de 106,85% par rapport aux prévisions de clôture 2023 d'un montant de 86 890 542 milliers de DA.

La production de l'exercice 2023 (en milliers de DA) se répartit comme suit :

Vente de produits et de services (CA)	<b>88 631 061</b>
Variation des stocks, de produits finis et en cours	<b>607 816</b>
Production immobilisée	<b>3 605 504</b>

La production immobilisée d'un montant de 3 605 504 milliers de DA se répartit entre :

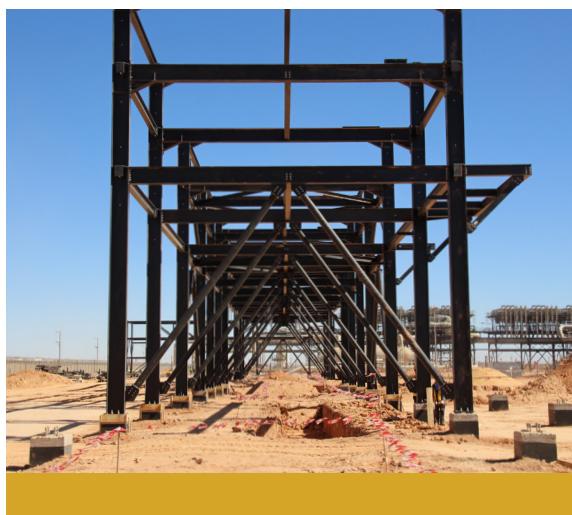
- La réalisation d'infrastructures pour nous même : **2 008 045.**
- La fabrication des cabines sahariennes : **976 935.**
- La rénovation du matériel de la Société : **554 373.**
- La fabrication des citerne : **66 151.**

Comparée à l'exercice 2022, la production a connu une augmentation de 19 235 019 milliers de DA, soit un taux d'accroissement de 26,13%.

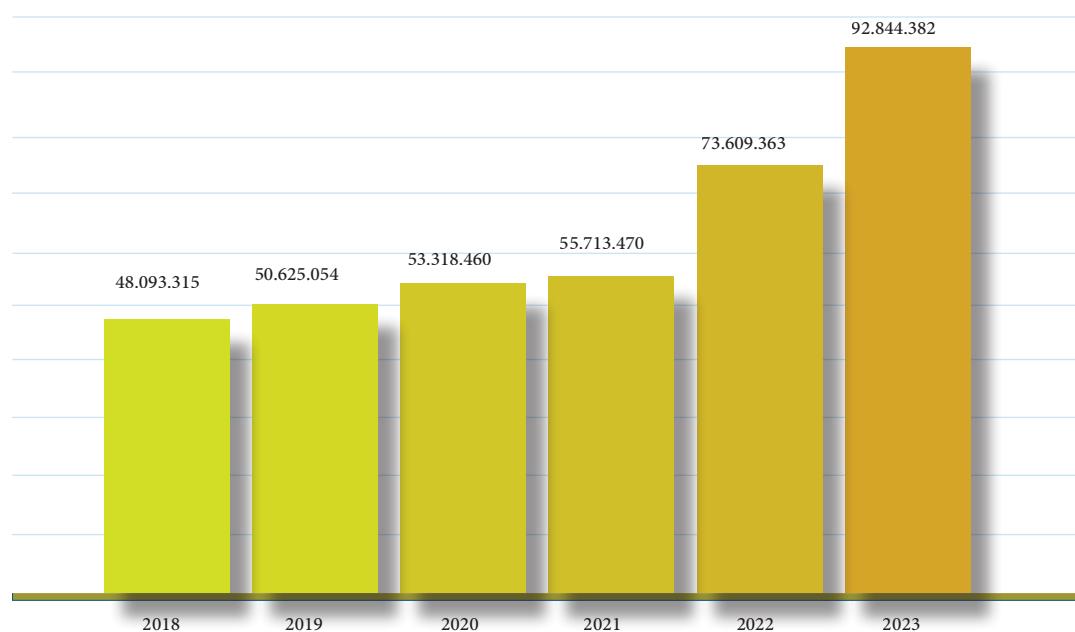
## ÉVOLUTION

EVOLUTION DE LA PRODUCTION DURANT LES EXERCICES 2018 - 2023 :

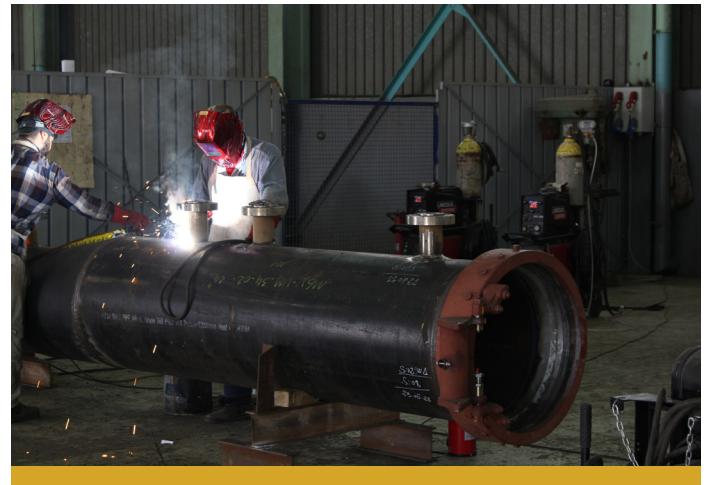
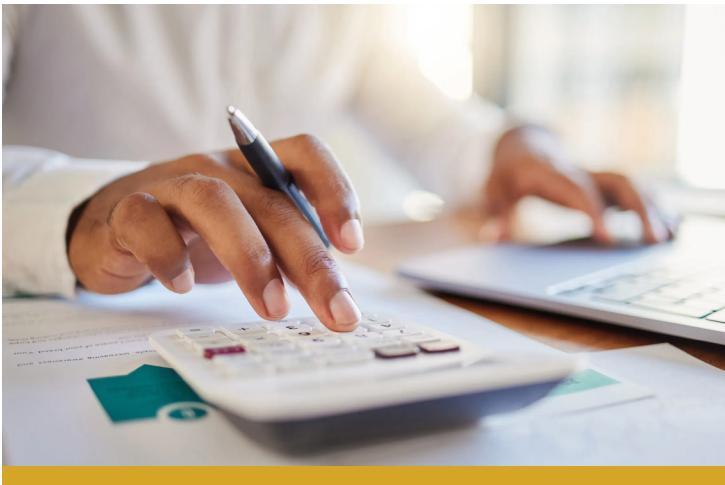
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PRODUCTION (KDA)	48 093 315	50 625 054	53 318 460	55 713 470	73 609 363	92 844 382
Évolution (N/N-1)	<b>27,56%</b>	<b>5,26%</b>	<b>5,32%</b>	<b>4,49%</b>	<b>32,12%</b>	<b>26,13%</b>



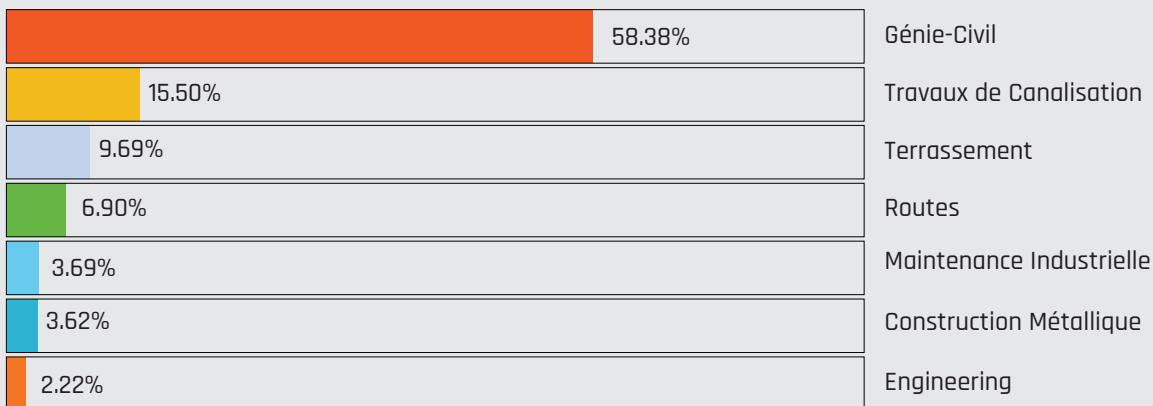
Montant en KDA



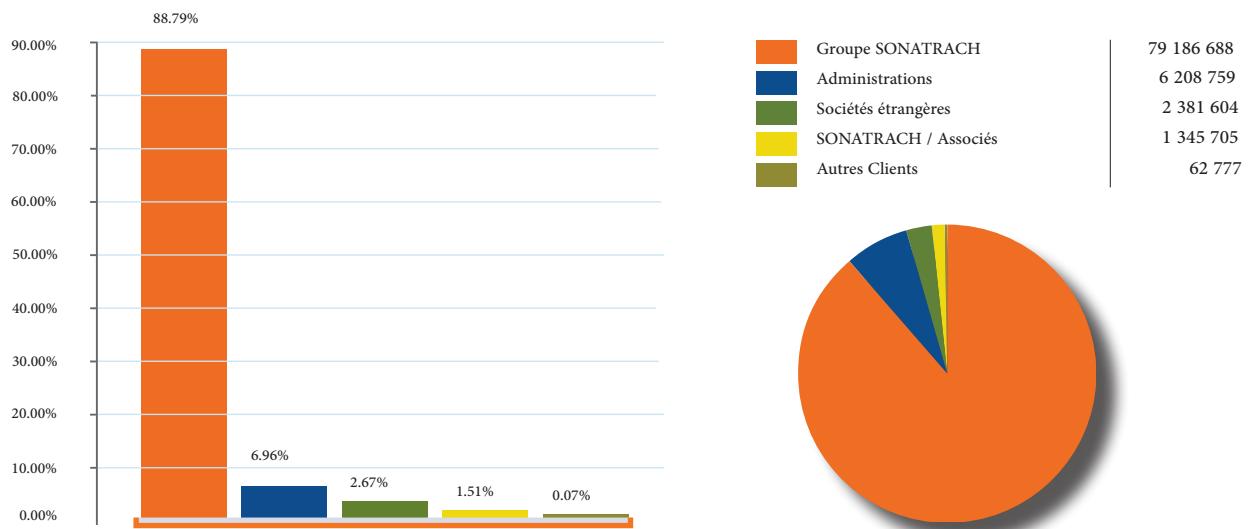
PRODUCTION VALORISÉE

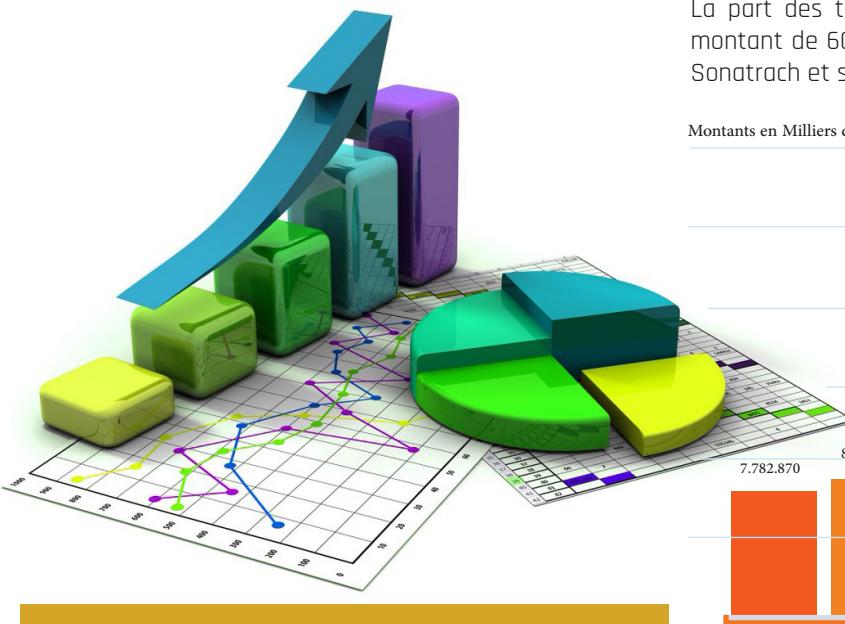


## Production Valorisée par Activité

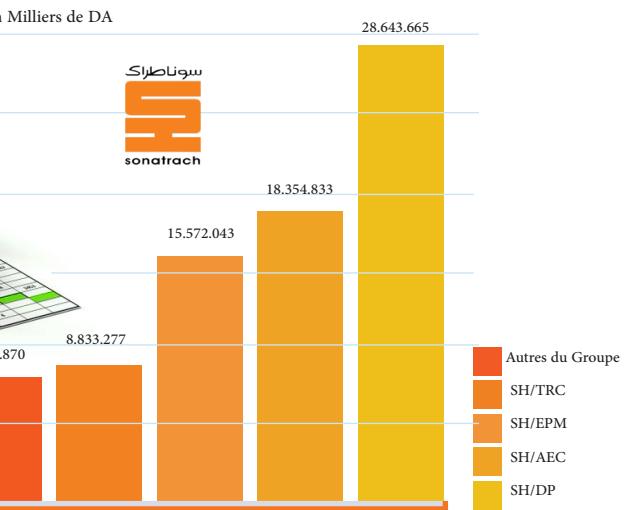


## PRODUCTION VALORISÉE PAR CLIENT (EN MILLIERS DE DA) :

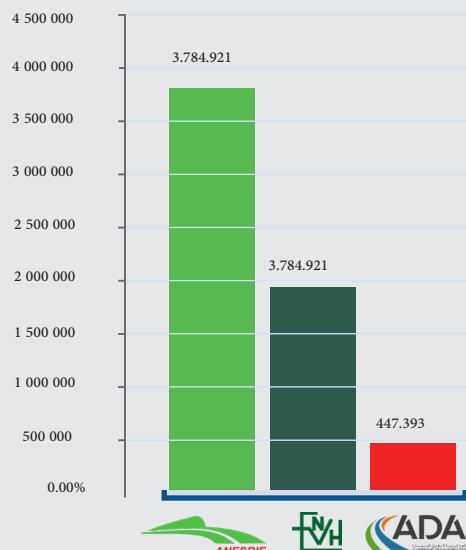




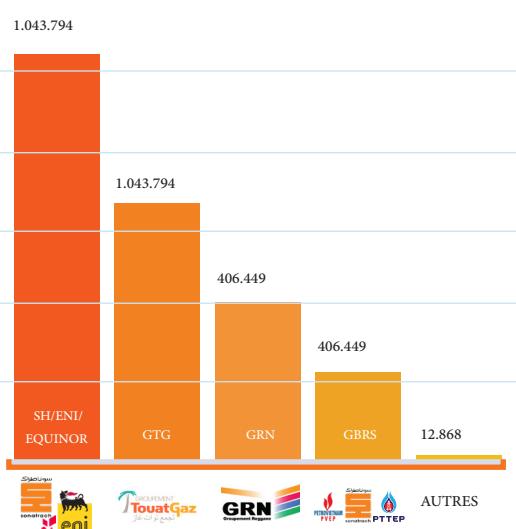
La part des travaux réalisés pour le compte Groupe Sonatrach d'un montant de 60 370 852 milliers de DA se répartit principalement entre Sonatrach et ses filiales comme suit :



La part des travaux avec les Administrations est d'un montant de 6 208 759 milliers de DA, elle se partage entre :



La part des travaux avec Sonatrach - Associés d'un montant de 2 381 604 milliers de DA, se répartit entre :



# VOLET INVESTISSEMENTS



Les réalisations des investissements 2023 s'élèvent à 5 828 893 milliers de DA, soit un taux de réalisation de 81,41% par rapport aux prévisions initiales 2023 d'un montant de 7 159 652 milliers de DA.

Comparé à l'exercice 2022, les réalisations des investissements ont connu une augmentation de 23,92%.



Les prévisions – réalisations par rubrique se présentent comme suit :

x1000 DA

Désignations	Prévisions Initiales 2023	Réalisations 2023	Taux
Matériel stationnaire	1 055 500	795 408	75,36%
Matériel de levage et manutention	228 000	109 200	47,89%
Matériel roulant	257 000	209 130	81,37%
Équipements	424 320	346 386	81,63%
Rénovation du Matériel	648 688	606 034	93,42%
Infrastructures	3 405 941	2 008 045	58,96%
Equipements Moyens Généraux	1 140 203	1 754 689	153,89%
<b>TOTAL</b>	<b>7 159 652</b>	<b>5 828 893</b>	<b>81,41%</b>

# VOLET EMPLOI & FORMATION

## Effectifs :

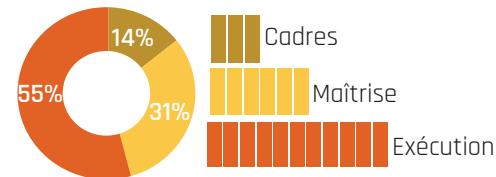
Le nombre d'effectifs enregistré au 31/12/2023 est de l'ordre de 19 761 agents dont 16 700 contractuels, soit un taux de 84,51% de l'effectif global.

Par rapport au nombre d'effectifs enregistré au 31/12/2022 d'un nombre de 17 847 agents, le nombre d'effectifs au 31/12/2023 a connu une augmentation de 1 914 agents.



Ces effectifs se présentent par catégories socioprofessionnelles comme suit :

	Permanents	Contractuels	Total
Cadre	751	2 096	2 847
Maîtrise	1 533	4 610	6 143
Exécution	777	9 994	10 771
<b>Total</b>	<b>3 061</b>	<b>16 700</b>	<b>19 761</b>



## FORMATION:

Le coût des actions de formation réalisées durant l'exercice 2023 est de l'ordre de 56 857 milliers de DA concernant 668 agents y compris les contrats engagés et qui sont en cours de réalisation, soit un taux de réalisation de 109,36% par rapport aux prévisions révisées 2023.

Le montant de la formation représente un taux de 54,46% par rapport aux exigences réglementaires (1% de la masse salariale base imposable d'un montant de 104 404 milliers de DA).

Le nombre d'effectifs concernés par les actions de formation représente un taux de 3,60% de l'effectif global de GCB.

Processus et/ou Directions	Prévisions Initiales 2023		Prévisions Révisées 2023		Taux de réalisation	
	Effectifs	Montants en KDA	Effectifs	Montants en KDA	Effectifs	Montants en KDA
Direction Construction Préfabriquée	3	540	3	540	0	0
Santé, Sécurité au travail et Environnement (IAP)	30	6 622	30	6 622	29	6 167
Formation du catalogue IAP (en commun)	124	62 418	124	38 829	114	31 703
Formation du catalogue IAP (DMI, DTC et DWT)	47	9 675	47	6 046	47	5 503
Formation hors plan	0	0	0	0	478	13 484
<b>Total Formation</b>	<b>204</b>	<b>79 255</b>	<b>204</b>	<b>52 037</b>	<b>668</b>	<b>56 857</b>

En outre, GCB a procédé à la certification de 5 ingénieurs en protection cathodique du certificat NACE (2 ingénieurs Niveau 2 et 3 ingénieurs Niveau 1) et ce en adéquation avec les exigences de l'Autorité de régulation des hydrocarbures ARH.

# RAPPORT FINANCIER



## PRINCIPALES DONNÉES FINANCIÈRES

### Total des Produits des activités ordinaires:

Durant l'exercice 2023, GCB a réalisé un total des produits des activités ordinaires d'un montant de 95 952 015 milliers de DA, soit un taux de réalisation de 136,93% par rapport aux prévisions initiales 2023 d'un montant de 70 075 340 milliers de DA.

Ces produits sont constitués de (en milliers de DA) :

■ Production de l'exercice	<b>92 844 381</b>
■ Autres produits opérationnels	<b>2 981 068</b>
■ Reprise sur pertes de valeur et provisions	<b>124 668</b>
■ Produits financiers	<b>1 898</b>

### Charges d'exploitation: (Montants en KDA):

DESIGNATIONS	Réalisations 2022	Réalisations 2023	Evolution 2023/2021
Achats consommés	21 076 897	32 535 036	54,36%
Services extérieurs et autres services	18 607 193	23 110 427	24,20%
Charges de personnel	22 259 207	25 394 362	14,08%
Impôts, taxes et versements assimilés	969 330	1 041 883	7,48%
Autres charges opérationnelles	344 453	475 173	37,95%
Dotations aux amortissements, provisions et pertes de valeur	5 338 439	5 444 878	1,99%
Charges financières	196 865	337 816	71,60%

### Résultat net des activités ordinaires:

Durant l'exercice 2023, GCB a dégagé un résultat net des activités ordinaires positif d'un montant de 5 810 270 milliers de DA, soit un taux de réalisation de 160,07% du résultat prévisionnel initial.

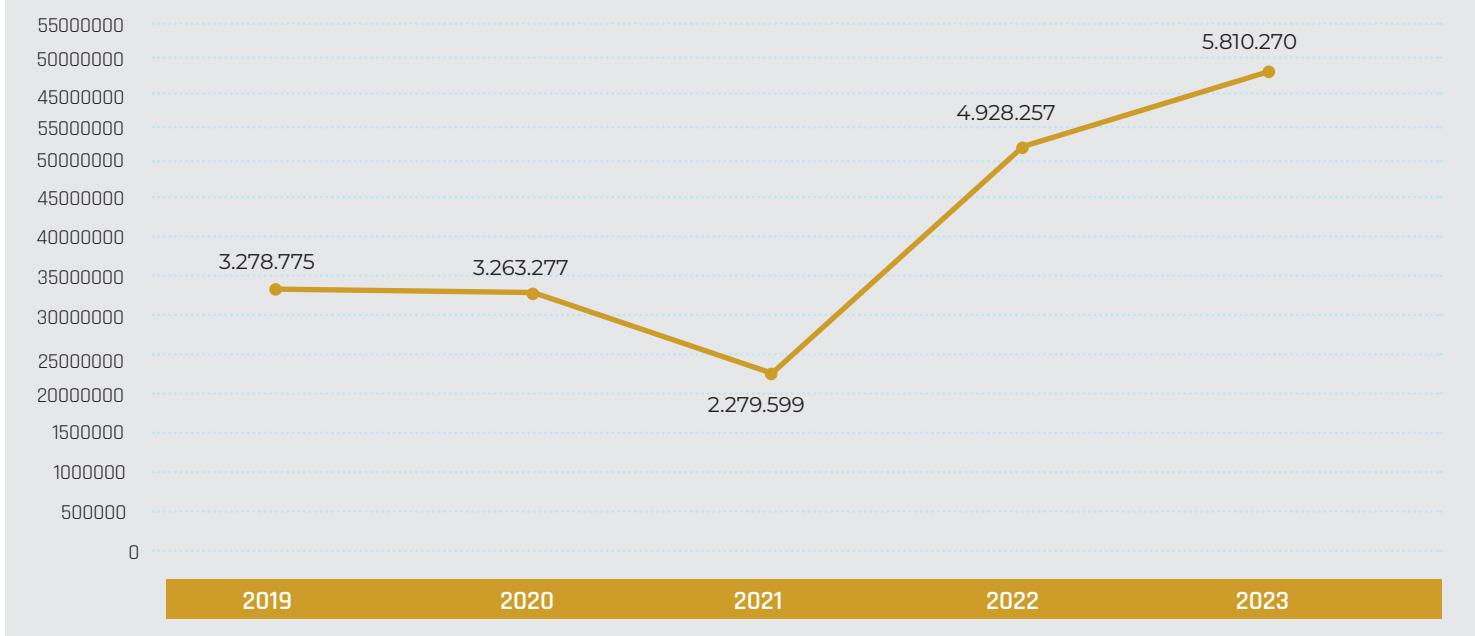
Le résultat net représente un taux de 6,26% de la valeur de la production contre un taux de 6,70% enregistré en l'an 2022.

# RAPPORT FINANCIER



## Evolution des résultats nets 2019-2023:

Montant en KDA



# RAPPORT FINANCIER

## BILAN EN GRANDE MASSE

### ACTIF

**129 073 152**

		Immobilisations incorporelles	76 825
Actifs non courants	32 698 608	Immobilisations corporelles	30 133 791
		Immobilisations en cours	2 419 502
		Immobilisations financières	68 490
Actifs courants	96 374 544	Stock et en-cours	6 421 584
		Créances et emplois assimilés	62 028 246
		Disponibilités et assimilés	27 924 714

### PASSIF

**129 073 152**

		Fonds social	25 000 000
Capitaux propres	45 738 119	Primes et réserves	13 883 755
		Résultat net	5 810 271
		Autres capitaux propres - report à nouveau	1 044 093
Passifs non courants	18 966 420	Emprunts et dettes financières	9 429 073
		Provisions non courantes	7 038 206
		Impôts (différés et provisionnés)	2 499 141
Passifs courants	64 368 613	Fournisseurs et comptes rattachés	30 114 485
		Impôts	2 996 131
		Autres dettes	31 257 997
		Trésorerie passive	0

### ACTIF

75% Actifs courants

25% Actifs non courants

### PASSIF

49.87% Passifs courants

35.44% Capitaux propres

14.69% Passifs non courants

## Evolution des principaux ratios de gestion

DÉSIGNATIONS	2019	2020	2021	2022	2023
<b>En milliers de DA</b>					
Production de l'exercice	50 625 054	53 318 460	55 713 470	73 609 363	92 844 381
Valeur ajoutée	26 143 097	29 626 549	28 911 376	33 925 273	37 198 918
Excédent brut d'exploitation	7 074 016	9 030 589	8 209 106	10 696 736	10 762 673
Résultat net	3 278 775	3 263 277	2 279 599	4 928 257	5 810 270
Investissements	6 561 468	5 342 386	3 164 598	4 355 565	5 653 780
<b>Production /Effectif (Productivité)</b>	<b>3 215</b>	<b>3 320</b>	<b>3 468</b>	<b>4 332</b>	<b>5 001</b>
<b>Valeur ajoutée /Effectif (La richesse)</b>	<b>1 660</b>	<b>1 845</b>	<b>1 800</b>	<b>1 997</b>	<b>2 004</b>
<b>En pourcentage</b>					
Résultat net/Production	6,48%	6,12%	4,09%	6,70%	6,26%
Valeur ajoutée/Production	51,64%	55,57%	51,89%	46,09%	40,07%
Excédent brut d'exploitation/Production	13,97%	16,94%	14,73%	14,53%	11,59%
Investissements/Production	12,96%	10,02%	5,68%	5,92%	6,09%

La productivité a connu une augmentation en enregistrant un montant de 5 001 milliers de DA contre un montant de 4 332 milliers de DA enregistré en 2022, soit une évolution de 15,44%.

De même, la richesse créée par personne a connu une hausse en passant d'un montant de 1 997 milliers de DA réalisé en 2022 à un montant de 2 004 milliers de DA enregistré en 2023.









**GCB Spa,  
Filiale du Groupe  
SONATRACH**

**Prolongement Boulevard de l'ALN B.P 110,  
Boumerdès Ville, 35000**

 [www.gcb.dz](http://www.gcb.dz)

 [contact@gcb.dz](mailto:contact@gcb.dz)

 [www.facebook.com/gcbspa](https://www.facebook.com/gcbspa)